

42

BŁASTER

Nowość
2022

PRZYWRÓĆ OPTYMALNĄ WYDAJNOŚĆ SILNIKA



TEXA

Certyfikowana jakość TEXA

Dla niezawodnego i bezpiecznego użytkowania

H2 BLASTER to innowacyjne rozwiązanie, które implementuje zalety zaawansowanej technologii oraz certyfikowanej jakości TEXA do urządzeń przeznaczonych do dekarbonizacji silników spalinowych. Jakość „Made in Italy” gwarantowana przez produkcję na najnowocześniejszych liniach montażowych, których precyzję produkcji potwierdzają certyfikaty IATF 16949, ISO 9001, ISO / IEC27001, TISAX i VDA 6.3.

Poprawia sprawność silnika, Zmniejsza zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.

Gromadzące się z biegiem czasu osady węglowe, powstałe na skutek spalania paliw używanych do napędzania silników spalinowych (benzyna, olej napędowy, LPG, metan), zanieczyszczają newralgiczne elementy silnika, takie jak tłoki, zawory, wtryskiwacze, filtr cząstek stałych, katalizator. Osady te nieuchronnie prowadzą do postępującego pogorszenia wydajności silnika.

Przekłada się to na niższe osiągi, wyższe zużycie paliwa, większe zanieczyszczenie i ewentualne dodatkowe koszty związane z nieoczekiwanymi naprawami.

Rozwiązaniem jest **H2 BLASTER**, nowe urządzenie opracowane przez TEXA, które wykorzystując połączoną moc wodoru i tlenu, gruntownie oczyszcza części biorące udział w procesie spalania wewnętrznego i przywraca optymalne osiągi silnika, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.

Korzyści wynikające
z użycia urządzenia:



Odzyskanie mocy
początkowej i lepsze
przyspieszenie



Stabilne obroty minimalne
i niski poziom hałasu



Oszczędność paliwa



Redukcja szkodliwych
emisji spalin



Oczyszczenie DPF,
EGR i Turbiny



Bezinwazyjne oczyszczanie
wewnętrznych części silnika

Wyjątkowe wyposażenie techniczne dla kompletnej usługi

VCI NOS w zestawie **Wytrzymały 10" ekran dotykowy**
Do nadzorowania silnika pojazdu oparty na systemie Android

Stalowa obudowa
120x73x70 cm - 80kg

Przycisk Awaryjnego Zatrzymania maszyny

Wielofunkcyjna dioda led o wysokiej widoczności
z alarmem dźwiękowym

Certyfikowany i opatentowany zawór bezpieczeństwa odcinający płomień

Komora do wizualnej kontroli procesu

Ogniwo elektrolityczne ze stali nierdzewnej 316L

Wytwarzanie gazu: HHO 460 l/h

Zbiornik z czujnikami ciśnienia i kontrolą poziomu

Czujnik ciśnienia i temperatury w ogniwie

Czujnik wycieku wodoru

Terenowe tylne koła i elastyczne przednie koła

Zawór nadmiarowy ciśnienia

Komunikacja Wi-Fi i Bluetooth

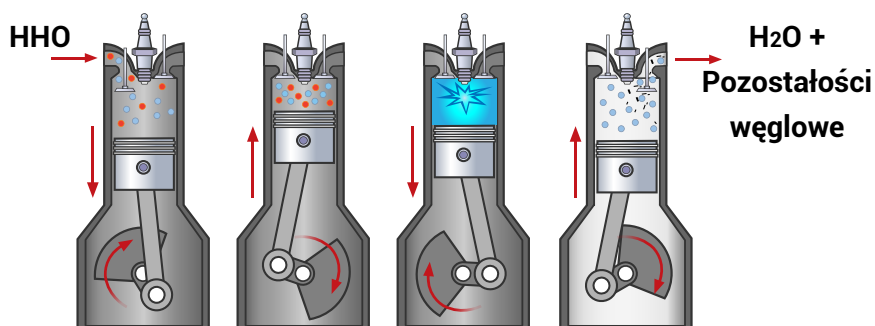
Raport z obsługi do wydruku

Aplikacja na Smartfon



H2 BLASTER w akcji skuteczny, mocny, maksymalnie wydajny

H2 BLASTER wykorzystuje proces **elektrolizy** wody do wytworzenia mieszaniny wodoru i tlenu. Mieszanina wtryskiwana jest za pomocą specjalnego przewodu serwisowego, podłączonego do **kolektora dolotowego**, docierając ostatecznie do komory spalania. Wyzwolony przez wysoką temperaturę **gaz**, reaguje **zmieniając się w parę wodną o wysokim ciśnieniu**.



W ten sposób rozpoczyna się **proces dekarbonizacji**: para wodna przenika przez osad węglowy, usuwając jego złoże na tłokach, zaworach i końcówkach wtryskiwaczy oraz innych elementach, które znajdują się między komorą spalania a rurą wydechową. Czas trwania procesu wynosi około godziny, może też się przedłużyć w zależności od poziomu zanieczyszczenia silnika.



Przed i po użyciu H2 BLASTER

W pełni automatyczna procedura

Specjalny algorytm, opracowany przez TEXA, na podstawie pojemności silnika, rodzaju paliwa i przebytych kilometrów, automatycznie oblicza czas trwania procesu oraz ilość niezbędnego gazu do wykonania podczas procesu oczyszczania. Wszystkie fazy monitorowane są przez **NOS (NAVIGATOR OBD Service)**, który podłączony do gniazda diagnostycznego pojazdu, monitoruje czy procedura przebiega bezpiecznie.



Denko tłoka



Świece



Wtryskiwacze



Sonda Lambda

BEZ DODATKÓW
CHEMICZNYCH,
TYLKO
WYSOKIE CIŚNIENIE
100%
NATURALNA
PARA





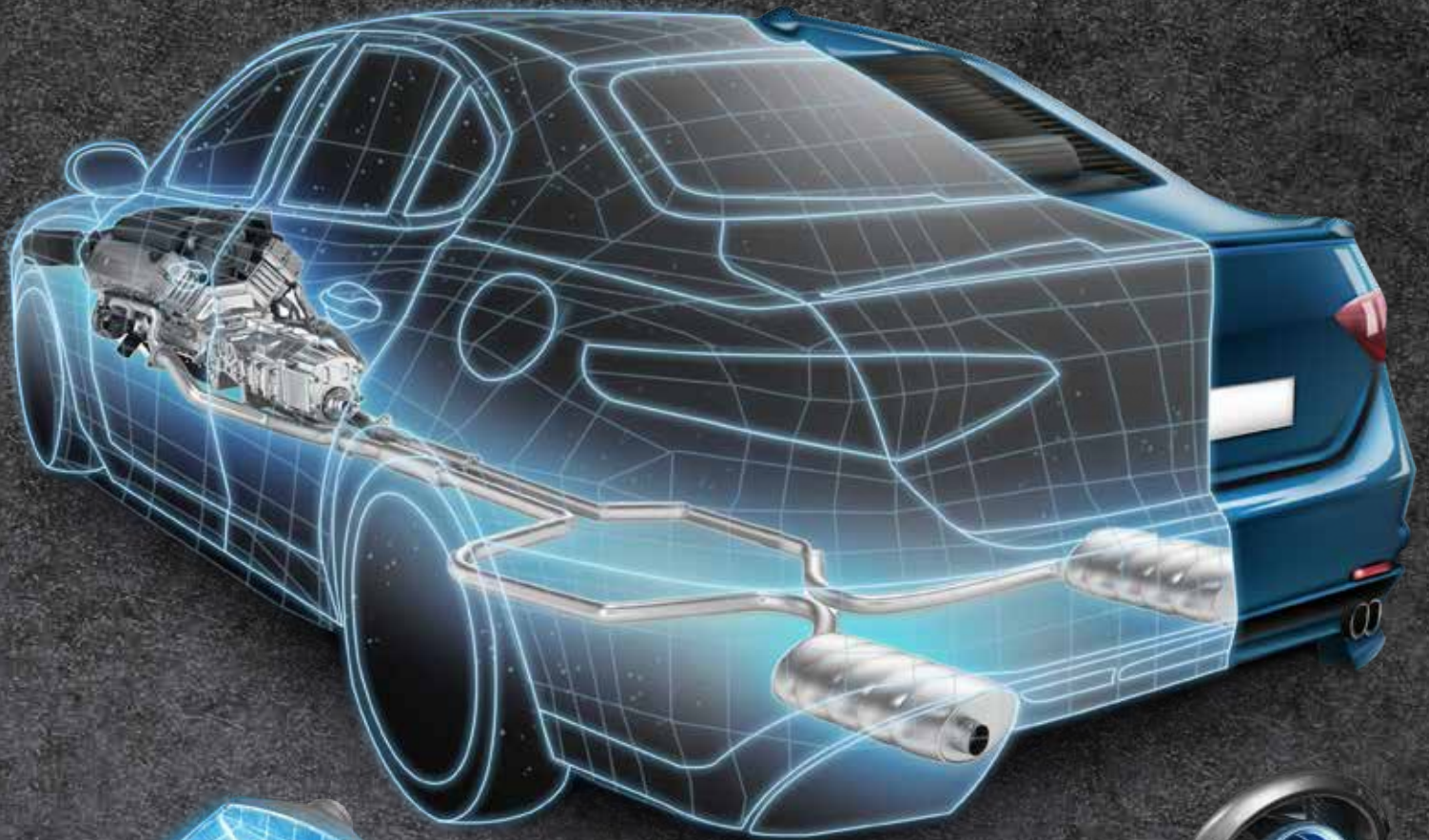
Zawory



Zawór EGR



Turbina



Katalizator



DPF



Wydech

Gdzie działa H2 BLASTER?

Elementami procesu dekarbonizacji, których dotyczy problem, są:

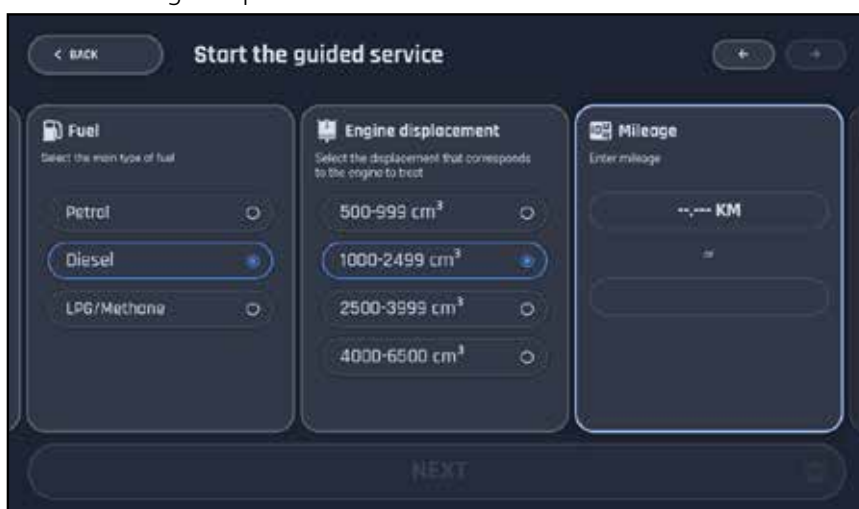
- komora spalania (denko tłoka, trzonki zaworów, końcówki wtryskiwaczy),
- Zawór EGR
- turbina o zmiennej geometrii
- filtr cząsteczek stałych
- sonda lambda
- katalizator
- wszystkie elementy kolektora wydechowego.

Wyświetlacz multi-touch i dedykowane oprogramowanie H2 BLASTER nie pozostawia miejsca na błędy

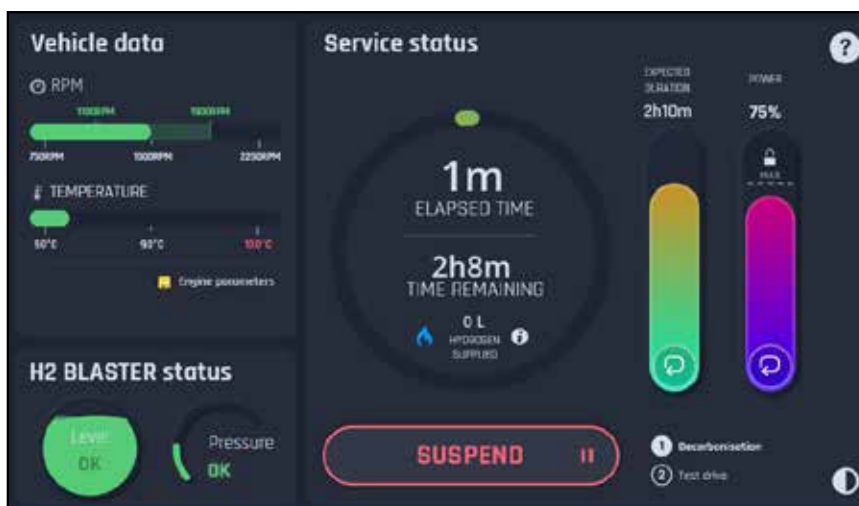
H2 BLASTER wyposażony jest w **dziesięciocalowy wyświetlacz dotykowy**, zapewniający operatorowi dynamiczny i przejrzysty obraz oraz znakomitą precyzję obsługi. Innowacyjny interfejs graficzny został opracowany **w celu zapewnienia bardzo intuicyjnego korzystania z oprogramowania** oraz natychmiastowego odczytu informacji generowanych przez urządzenie. Dużą zaletą wyświetlacza jest również jego wykonanie w technologii glove-touch, pozwalającej na precyzyjną obsługę urządzenia nawet podczas noszenia rękawic roboczych różnych typów.

Obsługa prowadzona lub manualna

Operator może wybrać preferowany przez siebie tryb obsługi - między obsługą **prowadzoną a manualną**. W pierwszym przypadku wystarczy wybrać typ silnika (benzynowy, Diesel, LPG / CNG), pojemność skokową, przebieg, specyfikę użytkownika. Na tej podstawie **H2 BLASTER** automatycznie **oblicza czas trwania procesu oraz ilość gazu** niezbędnego do jego przeprowadzenia. Wybierając tryb manualny, należy ręcznie wprowadzić parametry mocy działania oraz długości procesu.



Serwis krok po kroku. Każdy wybór pozwala na dostosowanie obsługi.



Przykład obrazuje tryb obsługi prowadzonej. Podczas trwania procesu, oprócz wybranych parametrów pojazdu dostarczane jest wiele przydatnych informacji – m.in.: czas trwania, czas pozostały do końca obsługi, ilość użytego wodoru i inne.

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu dzięki ekskluzywnym rozwiązaniom technicznym

Wodór jest gazem łatwopalnym i wybuchowym. Na rynku dostępnych jest wiele nieprofesjonalnych urządzeń do dekarbonizacji, które są potencjalnie niebezpieczne, ponieważ nie mają odpowiednich systemów bezpieczeństwa i wystarczających gwarancji dotyczących jakości ich wykonania i certyfikacji.

Natomiast H2 BLASTER wyposażony jest w szereg **rozwiązań dbających o bezpieczeństwo operatora**. Na bieżąco kontroluje ewentualne anomalie, **gwarantując przy tym maksymalną skuteczność działania**:

- **automatyczna wstępna kontrola** komponentów oraz czujników
- czujnik **minimalnego poziomu** cieczy elektrolitycznej **w zbiorniku**.
- czujnik **wycieku wodoru**.
- czujnik **ciśnienia i temperatury** w ogniwie.
- opatentowany zawór bezpieczeństwa **z odcinaniem płomieni**.
- NOS, **interfejs diagnostyczny OBD do kontrolowania stanu silnika** podczas usługi.
- automatyczna hydrauliczna kontrola **wycieku** przy każdym zapłonie.
- automatyczna kontrola wydajności **ogniwa elektrolitycznego**
- zawór mechaniczny do odpowietrzania **nadciśnienia zbiornika** elektrolitu



Z wykorzystaniem NOS

Wszystkie fazy są stale monitorowane

Aby skutecznie zarządzać wszystkimi fazami usługi, TEXA opracowała urządzenie NOS - NAVIGATOR OBD Service, urządzenie diagnostyczne zdolne do komunikowania się z różnymi elektronicznymi jednostkami sterującymi pojazdu i odczytywania parametrów niezbędnych do przeprowadzenia dekarbonizacji z absolutną precyzją i bezpieczeństwem.

Faza 1 – Kontrola obrotów i temperatury silnika

NOS stale monitoruje obroty i temperaturę silnika, aby zapobiec dalszemu wytwarzaniu gazu przez H2 BLASTER w przypadku wyłączenia lub przegrzania silnika.



Faza 2 – Test drogowy z dedykowaną aplikacją.

Po dekarbonizacji, zmiękczone i oderwane pozostałości cząstek stałych należy usunąć, aby nie gromadziły się w filtrze cząstek stałych, w katalizatorze lub w rurze wydechowej. Z tego powodu ważne jest, aby przeprowadzić jazdę próbną.

Użycie „NAVIGATOR OBD SERVIS” jest istotne w tej fazie, ponieważ podczas jazdy parametry obrotów oraz temperatury silnika nadal odczytywane są w czasie rzeczywistym przez Aplikację H2 BLASTER by TEXA*, którą można pobrać na smartfon z systemem iOS lub Android.

Podczas jazdy próbnej aplikacja prosi operatora o przejechanie 5/6 kilometrów utrzymując wysokie obroty silnika, aby ułatwić pozbycie się niespalonych pozostałości. Poprzez powiadomienie dźwiękowe aplikacja informuje, kiedy można zakończyć jazdę próbną.

Po zakończeniu procesu dekarbonizacji H2 BLASTER generuje szczegółowy raport, który można przekazać klientowi jako potwierdzenie wykonania usługi. Wszystkie wygenerowane raporty gromadzone są na portalu myTEXA.



* aby połączyć smartphona z NOS, i korzystać z Aplikacji H2 BLASTER by TEXA, konieczne jest zeskanowanie QR kodu, widocznego na wyświetlaczu urządzenia.



Pomoc Techniczna on-line

Wyspecjalizowany operator zawsze dostępny

H2 BLASTER, podłączony do Internetu za pośrednictwem sieci Wi-Fi warsztatu, pozwala również skorzystać z bardzo przydatnej usługi posprzedażnej pomocy technicznej. Aby z niej skorzystać, wystarczy wejść na stronę Aplikacje interfejsu oprogramowania i wybrać element zdalna pomoc. W tym miejscu **możesz poprosić o pomoc wyspecjalizowanego technika, który zdalnie przejmie kontrolę nad H2 BLASTER** w celu przeprowadzenia czynności konserwacyjnych mających na celu wesprzeć operatora obecnego w warsztacie. Przykładowo technik może aktywować stację, sprawdzić aktualny stan działania, odczytać ewentualnie wygenerowane błędy i wiele więcej.



Połączone rozwiązanie Raporty serwisowe i dostęp do portalu myTEXA

Rozwiązania konstrukcyjne użyte przez TEXA przy tworzeniu H2 BLASTER sprawiają, że dzięki podwójnej funkcjonalności jest to niezwykle innowacyjne urządzenie wyposażenia warsztatu. W rzeczywistości usługą dekarbonizacji można sterować z pośrednictwem wyświetlacza lub przy użyciu komputera w warsztacie (połączenie przez Wi-Fi).

Zaplanowana usługa

Połączenie między myTEXA i H2 BLASTER daje możliwość synchronizacji urządzenia z portalem usługi, co umożliwia przesłanie do H2 BLASTER zarejestrowanych danych na temat pojazdu klienta. Dzięki temu operator nie musi wprowadzać danych ręcznie, a tylko uruchomić obsługę za pomocą wyświetlacza.

H2 BLASTER po zakończeniu cyklu pracy **generuje raport, który jest wysyłany na portal myTEXA** w celu archiwizacji. Raport zawiera podsumowanie usługi, czyli informacje o czasie, parametrach procesu oraz ewentualnych anomaliach. Raport może być również przeglądany, drukowany i wysyłany do klientów w późniejszym czasie.

W portalu myTEXA zawsze dostępne są informacje o **stanie maszyny, zużyciu komponentów, planowanych konserwacjach** i wszystkich testach wydajności, dostarczając również informacji na temat zużycia ogniwa elektrolitycznego i przewidywanego terminu jego wymiany.



Szkolenie TEXAEDU

P11: Oczyszczanie silnika wodorem

Czas Trwania: 4h (online i stacjonarnie)

Kurs dedykowany jest właścicielom H2 BLASTER, którzy chcą dowiedzieć się więcej o procesach dekarbonizacji w silnikach spalinowych. W trakcie części teoretycznej wyjaśniono w jaki sposób powstają nagary węglowe, które części są najbardziej narażone, jak odbywa się produkcja wodoru i jak działa. Część praktyczna koncentruje się na identyfikacji złogów węgla w głównych komponentach, na analizie gazów, na obsłudze H2 BLASTER, na demontażu i kontroli komponentów w celu weryfikacji czystości. Część kursu poświęcona jest również temu, jak zaproponować kierowcy usługę dekarbonizacji, gdy przyjeżdża do warsztatu w celu przeglądu lub w przypadku, gdy zgłosi się do warsztatu na skutek włączenia kontrolek awarii i problemów z pojazdem.

Produkt pozwalający oferować nowe usługi

Inwestycja z gwarantowanym zwrotem

H2 BLASTER to narzędzie warsztatowe, które zapewnia ekonomicznie uzasadnioną inwestycję: w rzeczywistości **zwracającą się po krótkim czasie użytkowania**.

H2 BLASTER staje się ważnym źródłem przychodów, przy minimalnym wpływie na koszty pracy. Znaczna część czyszczenia silnika przeprowadzana jest przez maszynę automatycznie, bez interwencji operatora.

Dodatkową zaletą jest możliwość skorzystania za niewielką dopłatą z oferowanych przez TEXA **dedykowanych materiałów handlowo-informacyjnych**, bardzo przydatnych do jak najszerzego zaprezentowania potencjalnym klientom wszystkich zalet usługi dekarbonizacji realizowanej przy użyciu zaawansowanego technologicznie i bezpiecznego urządzenia, jakim jest H2 BLASTER.



Banner Reklamowy (PVC) do ekspozycji w warsztacie , w poczekalni



Roll-up



100 naklejek



100 ulotek

Opcjonalne Akcesoria

Aby uzupełnić ofertę związaną z H2 BLASTER, TEXA oferuje następujące opcjonalne akcesoria:

- **Blokada pedału**
- **pokrowiec**



Zasilanie gazem HHO	460 lt/h max
Maksymalny pobór mocy	1400 W
Zbiornik	8 Litrów max
Napięcie	90 - 264 VAC
Wymiary i Masa	730x700x1200 mm, 80 Kg
Wyświetlacz	10" Dotykowy

Korzyści wynikające z użycia urządzenia:

H2 BLASTER

- ✓ Odzyskanie mocy początkowej i lepsze przyspieszenie
- ✓ Stabilne obroty minimalne i niski poziom hałasu
- ✓ Oszczędność paliwa
- ✓ Redukcja szkodliwych emisji spalin
- ✓ Oczyszczenie DPF, EGR i Turbiny
- ✓ Bezinwazyjne oczyszczanie wewnętrznych części silnika

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odzyskanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.



Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach:
www.texa.com/system

Marka Bluetooth® jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801636

01/2022 - Polacco - V1

TEXA Poland Sp. z o.o.

Ul. Brzezińska 52A
41-404 Mysłowice
Tel. +48 32 364 18 80
Call Center +48 32 364 18 88
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com